



AVVISO DI VELEGGIATA

Natale in Capraia 15/12/2018

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo nautico Foce Cecina ASD Loc Porto di Cecina Seg. 0586 620602 fax 0586 622765
mail: cnfecina@gmail.com Maurizio: 348-8660057 Paolo : 348-5932498
Yacht Club Cala de' Medici – Viale Trieste 142, Rosignano Solvay (LI).
Tel. 0039 0586/795225 – Cell. 0039 333 /7920346 – Fax 0586/764553 - Email info@yccm.it
Porto di Cecina 0586 620602 fax 0586 622765

2. SEDE DELLE VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare Porto di Cecina – Porto di Capraia

3. PROGRAMMA

Partenza ore 09,00

La Veleggiata avrà luogo solo con una partecipazione di minimo 8 imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio il d'acqua dal Porto di Cecina al Porto di Capraia.
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PERCORSO – PARTENZA

Partenza Porto di Cecina tra il fanale verde e l'imbarcazione Comitato

6. ARRIVO

Porto di Capraia: sarà la linea ideale tra una boa arancione posizionata ad una distanza 200 mt. e il faro bianco del Porto di Capraia

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, **non più tardi delle ore 17,00**

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio WHF

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E¹ comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. AMMISSIONE

La "veleggiata" è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak

anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

ZERO piccoli cabinati (fino a 6.50)

ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
BRAVO	da m.7.71 a m 8.45
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	da m.10.26 a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento **sono necessarie almeno 5 imbarcazioni**, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo Nautico Foce Cecina ASD; mail cnfecina@gmail.com **entro le ore 18 di giovedì 13/11/2018** (modulo scaricabile sul sito <http://www.circolonauticofocececina.com/vela/>) perfezionamento iscrizioni/breafing dalle ore 8 del 15/11 presso i Box "marinai", ritirando i numeri da fissare a poppa, in ambedue in lati dell'imbarcazione, o almeno sul lato destro.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

12. QUOTA D'ISCRIZIONE

Quota iscrizione Euro 25,00 fino a 10 mt. lft Euro 35,00 oltre 10 mt lft.

13. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del CNFC asd almeno 30 minuti prima della partenza.)

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni avverranno tramite il canale 72

16. RESPONSABILITÀ:

Gli armatori partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto. Si raccomanda di evitare l'abbandono di qualsiasi rifiuto in mare bensì di utilizzare gli appositi contenitori in dotazione del Porto